

# Car as Diagnostic Space (CarDS)

Peter L. Reichertz Institut für medizinische Informatik der TU Braunschweig und der MHH | Institut für Fahrzeugtechnik

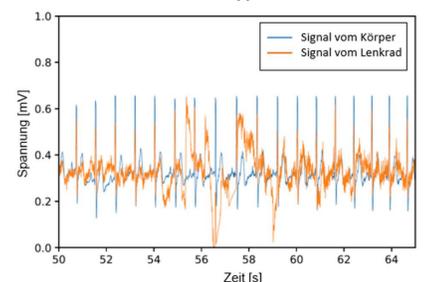
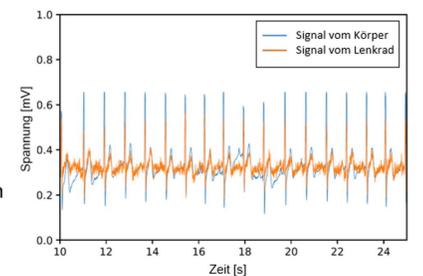
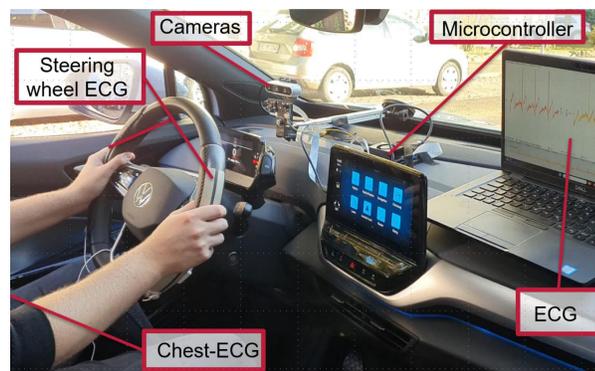
Prof. Dr. rer. nat. Dipl.-Ing. Thomas M. Deserno | Julian Bollmann | Dejie Ji  
thomas.deserno@plri.de

## Motivation CarDS

- Laut Weltgesundheitsorganisation (WHO) sterben jährlich 17 Millionen Menschen an Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Eine kontinuierliche Überwachung des Gesundheitszustands kann zur frühzeitigen Erkennung von Gefahren für die Gesundheit, zur rechtzeitigen Intervention und zur Senkung der Sterblichkeit führen
- In Deutschland verbringt ein Mensch im Durchschnitt rund 43 Minuten pro Tag im Auto, diese Zeit kann für Monitoring der Gesundheit genutzt werden

## CarDS

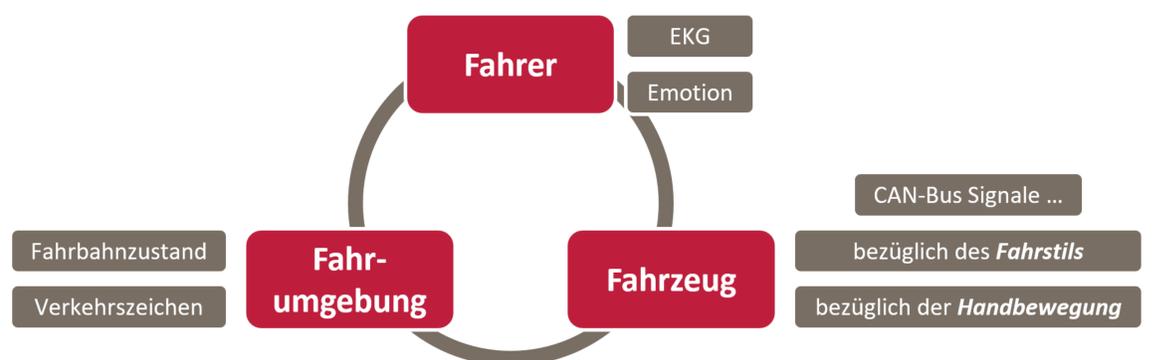
- Medizinische Früherkennung / Prävention
- Kombination aus Fahrzeugdaten und Gesundheitsdaten



## PLRI

- Entwicklung von digitalen Technologien, die die medizinische Versorgung verbessern können – etwa durch mobile Systeme, intelligente Sensorik und innovative Diagnostik.
- Das Ziel ist die Gesundheit dort zu unterstützen, wo Menschen leben und sich bewegen.
- Die Forschung zielt darauf, Technik so einzusetzen, dass sie Leben schützt, Wege verkürzt und Helfende schneller handeln lässt.

## Messsystem auf Basis der 3F-Methodik



## Projekte am PLRI

- CarDS in Kooperation mit IFF
- Smart Home
- Smart Wearables
- Smart Shirts
- Digitale Rettungskarte
- Unfallsimulation
- International Standard Accident Number
- International Classification of Diseases
- Digitale Veterinärmedizin (VetDoc)
- Schlafstörungen (TelePAP)
- Viele weitere Themen



## Lehre am PLRI

- Moderne Medizin und Informatik
- Studiengänge:
  - Informatik
    - Schwerpunkt: Medizinische Informatik
  - Wirtschaftsinformatik
    - Schwerpunkt: Medizinische Informatik
  - Informations-Systemtechnik
  - Data Science
- Abschlussarbeiten

